แบบฟอร์มการตรวจสภาพเรือ(Ship Check Form)			
หน่วยซ่อม	หมายเลขแบบฟอร์ม SC-150-001	Deckhouse Structure	ชื่อเรือ หน้าที่ _____ ของ _____ หน้า
		ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจ)	_____/_____/_____ (ว/ด/ป)

แบบแปลนเรือที่ต้องใช้

ที่	รายการ	หมายเลขแบบ
1	General Arrangement (Inboard & Outboard)	
2	Superstructure Arrangement & Details	
3	Block Construction (Superstructure)	

วิธี/เครื่องมือที่ใช้การตรวจสอบ

☐	สายตา (Visual Inspection)	☐	
☐	ค้อนตรวจเรือ	☐	
☐		☐	

รายการตรวจสอบ

ที่	รายการ	หมายเลขแผ่น/โครงสร้าง	สภาพแผ่นโลหะ/โครงสร้าง	การชำรุดเสียหาย				ผลประเมิน			
				ผิดรูป	เกิดสนิม/สีหลุดร่อน			ตัดเปลี่ยน		ซ่อมทำสี	
					G	F	P	เฉพาะจุด	ทั้งแผ่น	เฉพาะจุด	ทั่วบริเวณ
1	☐ Super Structure 0__ Deck ☐ Deck (Dk.) ☐ Dk. Plating										

แบบฟอร์มการตรวจสภาพเรือ(Ship Check Form)

หน่วยซ่อม	หมายเลขแบบฟอร์ม	Deckhouse Structure	ชื่อเรือ
	SC-150-001		หน้าที่ _____ ของ _____ หน้า
		ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจ)	_____/_____/_____ (ว/ด/ป)

<u>รายการตรวจสอบ</u>

ที่	รายการ	หมายเลขแผ่น/โครงสร้าง	สภาพแผ่นโลหะ/โครงสร้าง	การชำรุดเสียหาย				ผลประเมิน			
				ผิดรูป	เกิดสนิม/สีหลุดร่อน			ตัดเปลี่ยน		ซ่อมทำสี	
					G	F	P	เฉพาะจุด	ทั้งแผ่น	เฉพาะจุด	ทั่วบริเวณ
	☐ Dk. Longitudinals										
	☐ Dk. Center Girder										
	☐ Dk. Side Girders										

แบบฟอร์มการตรวจสภาพเรือ(Ship Check Form)

หน่วยซ่อม	หมายเลขแบบฟอร์ม	Deckhouse Structure	ชื่อเรือ
	SC-150-001		หน้าที่ ____________ ของ _________ หน้า
		ลงชื่อ ________________________________(ผู้ตรวจ)	______/______/_____ (ว/ด/ป)

<u>รายการตรวจสอบ</u>

ที่	รายการ	หมายเลขแผ่น/โครงสร้าง	สภาพแผ่นโลหะ/โครงสร้าง	การชำรุดเสียหาย: ผิดรูป	การชำรุดเสียหาย: เกิดสนิม/สีหลุดร่อน G	F	P	ผลประเมิน: ตัดเปลี่ยน เฉพาะจุด	ตัดเปลี่ยน ทั้งแผ่น	ซ่อมทำสี เฉพาะจุด	ซ่อมทำสี ทั่วบริเวณ
	☐ Dk. Transverses										
	☐ Bulkheads (BHD.) ☐ Front BHD. (Plating , Longitudinals , Stiffeners & Girder/Stringers)										
	☐ Side BHD. (Port) (Plating , Longitudinals , Stiffeners & Girder/Stringers)										

แบบฟอร์มการตรวจสภาพเรือ(Ship Check Form)

หน่วยซ่อม	หมายเลขแบบฟอร์ม	Deckhouse Structure	ชื่อเรือ
	SC-150-001		หน้าที่ _____ ของ _____ หน้า
		ลงชื่อ _____ (ผู้ตรวจ)	_____/_____/_____ (ว/ด/ป)

<u>รายการตรวจสอบ</u>

ที่	รายการ	หมายเลขแผ่น/โครงสร้าง	สภาพแผ่นโลหะ/โครงสร้าง	การชำรุดเสียหาย				ผลประเมิน			
				ผิดรูป	เกิดสนิม/สีหลุดร่อน			ตัดเปลี่ยน		ซ่อมทำสี	
					G	F	P	เฉพาะจุด	ทั้งแผ่น	เฉพาะจุด	ทั่วบริเวณ
	☐ Side BHD. (Stbd) (Plating , Longitudinals , Stiffeners & Girder/Stringers)										
	☐ Aft BHD. (Plating , Longitudinals , Stiffeners & Girder/Stringers)										
	☐ Longitudinal BHD. (Plating , Stiffeners & Girder/Stringers)										

แบบฟอร์มการตรวจสภาพเรือ(Ship Check Form)			
หน่วยซ่อม	หมายเลขแบบฟอร์ม SC-150-001	Deckhouse Structure	ชื่อเรือ หน้าที่ _____ ของ _____ หน้า
		ลงชื่อ _____(ผู้ตรวจ)	_____/_____/_____ (ว/ด/ป)

รายการตรวจสอบ

ที่	รายการ	หมายเลขแผ่น/โครงสร้าง	สภาพแผ่นโลหะ/โครงสร้าง	การชำรุดเสียหาย				ผลประเมิน			
				ผิดรูป	เกิดสนิม/สีหลุดร่อน			ตัดเปลี่ยน		ซ่อมทำสี	
					G	F	P	เฉพาะจุด	ทั้งแผ่น	เฉพาะจุด	ทั่วบริเวณ
	☐ Transverse BHD. (Plating , Stiffeners & Girder/Stringers)										
	☐ Stanchions/Pillars										
2	☐ โครงสร้างอื่นๆ										

<u>หมายเหตุ</u> **การลงรายละเอียดในรายการตรวจสอบ**

1 **<u>ที่</u>** หมายถึง รายการ ที่ 1,2,3,.... ตามลำดับ

2 **<u>รายการ</u>** หมายถึง เก๋งเรือชั้นต่างๆ (Superstructure) ชั้น 01, 02, 03, 04, 05 Deck ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยพื้นดาดฟ้า โครงสร้างใต้พื้นดาดฟ้า ฝากั้นภายนอกและภายในเสาค้ำ และ/หรือ โครงสร้างอื่นๆที่อยู่ใต้พื้นดาดฟ้านั้นๆทั้งหมด ให้ผู้ตรวจเรือ ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่องรายการ ☐ ที่ทำการตรวจสอบ

3 **<u>หมายเลขแผ่น/โครงสร้าง</u>** หมายถึง หมายเลขแผ่นเหล็กหรือหมายเลขโครงสร้างที่ระบุ ในแบบแปลนเรือที่เกี่ยวข้อง

4 **<u>สภาพแผ่นโลหะ/โครงสร้าง</u>** ให้ผู้ตรวจเรือ ลงรายละเอียดการตรวจสอบ และ/หรือ การชำรุดเสียหายที่ตรวจพบ

5 **<u>การชำรุดเสียหาย</u>** ให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่อง "ผิดรูป" และ/หรือ เกิดสนิม/สีหลุดร่อน G/F/P " ดังนี้

5.1 **<u>ผิดรูป</u>** (Deformation) หมายถึง การเสียรูปทรงของแผ่นเหล็ก/โครงสร้าง เช่น บุบ โก่ง บิด งอ หรือ แตก เป็นต้น

5.2 เ**<u>กิดสนิม / สีหลุดร่อน</u>** หมายถึง การเกิดสนิมหรือสีหลุดร่อนบนแผ่นเหล็ก/โครงสร้างนั้นๆ และให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่อง G/F/P ดังนี้

G = Good คือ การเกิดสนิมเป็นจุดเล็กๆไม่เกิน 20% ของพื้นที่

F = Fair คือ การแตกของสีเฉพาะตรงบริเวณปลายของโครงสร้าง(Stiffeners)และรอยต่อต่างๆของแนวเชื่อม และ/หรือ การเกิดสนิมเล็กน้อยประมาณ 20% ของพื้นที่หรือมากกว่า

P = Poor คือ การเกิดรอยแตกของสีทั่วบริเวณประมาณ 20% ของพื้นที่หรือมากกว่า หรือการเกิดสนิมหลุดล่อนเป็นแผ่นๆประมาณ 10% ของพื้นที่หรือมากกว่า

6 **<u>ผลประเมิน</u>** ให้ผู้ตรวจเรือ ให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่อง ตัดเปลี่ยน (เฉพาะจุด/ทั้งแผ่น) และ/หรือ ซ่อมทำสี (เฉพาะจุด/ทั่วบริเวณ) ที่เห็นว่าเป็นข้อสรุปจากการตรวจสอบแผ่นเหล็ก/โครางสร้างนั้นๆ โดยใช้ข้อมูลการชำรุดเสียหายจากข้อ 5 เป็นหลัก พร้อมทั้งรายละเอียดเพิ่มเติม(ถ้ามี)