

แบบฟอร์มการตรวจสอบเรือ

หน่วยงาน	หมายเลขแบบฟอร์ม	Propulsion Internal Combustion Engine	ชื่อเรือ		
	SC – 233 - 001	Main Engine	หน้า	ของ	หน้า
		ผู้ตรวจ	วันที่	เดือน	พ.ศ.

ข้อมูลทั่วไป

ชื่ออุปกรณ์ / ตราอักษร / รุ่น / แบบ	
หมายเลขเครื่อง :	ชั่วโมงใช้การ ณ วันที่ตรวจ :
ตำแหน่งติดตั้ง :	ระดับการซ่อมทำครั้งสุดท้าย

ข้อมูลตรวจสอบ

ที่	รายการตรวจวัด	หน่วย	ค่าเกณฑ์	ค่าที่วัดได้				ผลการประเมิน	
								ผ่าน	ไม่ผ่าน
1	รอบเครื่องยนต์	rpm							
2	องศา Rack	°R							
3	Tendency Indicator	%							
4	อุณหภูมิน้ำจืด	°C							
5	กำลังดันน้ำจืด	A – Side	bar						
		B – Side	bar						
6	อุณหภูมิน้ำทะเลเข้า – ออก	°C							
7	กำลังดันน้ำทะเล	A – Side	bar						
		B – Side	bar						
8	อุณหภูมิน้ำมันหล่อเข้า – ออก	°C							
9	กำลังดันน้ำมันหล่อ	bar							
10	อุณหภูมิแก๊สเสีย (ค่าเฉลี่ย)	A – Bank	°C						
		B – Bank	°C						
11	กำลังดันน้ำมันเชื้อเพลิง	bar							
12	Control Air Pressure	bar							
13	Charge Air Temperature	°C							
14	Charge Air Pressure	bar							
15	อุณหภูมิแก๊สเสีย A1/B1	°C							
16	อุณหภูมิแก๊สเสีย A2/B2	°C							
17	อุณหภูมิแก๊สเสีย A3/B3	°C							
18	อุณหภูมิแก๊สเสีย A4/B4	°C							
19	อุณหภูมิแก๊สเสีย A5/B5	°C							
20	อุณหภูมิแก๊สเสีย A6/B6	°C							
21	อุณหภูมิแก๊สเสีย A7/B7	°C							
22	อุณหภูมิแก๊สเสีย A8/B8	°C							
23	อุณหภูมิแก๊สเสีย A9/B9	°C							
24	อุณหภูมิแก๊สเสีย A10/B10	°C							

แบบฟอร์มการตรวจสอบเรือ

หน่วยงาน	หมายเลขแบบฟอร์ม	Propulsion Internal Combustion Engine	ชื่อเรือ	
	SC - 233 - 001	Main Engine	หน้า	ของ หน้า
		ผู้ตรวจ	วันที่	เดือน พ.ศ.

ที่	รายการตรวจวัด	หน่วย	ค่าเกณฑ์	ค่าที่วัดได้							
1	อุณหภูมิแก๊สเสีย (ค่าเฉลี่ย)	A - Bank	°C								
		B - Bank	°C								
2	Main Bearing Temp	°C									
3	TB. Inlet Temp	°C									
4	TB. Outlet Temp	°C									
5	Shaft Speed	rpm.									
6	Propeller Pitch CPP	degree									
7	GB. L.O. Inlet Temp	°C									
8	GB. L.O. Outlet Temp	°C									
9	GB. Plain Bearing Temp	°C									
10	GB. Thrust Bearing Temp	°C									
11	CPP Hydraulic Oil Temp	°C									
12	Bulkhead Seal Surface Temp	°C									
13	Intermediate Bearing Temp	°C									
14	Stern Tube Seal Surface Temp	°C									
15	GB - L.O. Inlet Press	bar									
16	GB - L.O. Outlet Press	bar									
17	CPP Main Pump Press	bar									
18	CPP Standby Pump Press	bar									
19	Back Pressure	mbar									
20	ความเร็วเรือ	knot									

สภาพของอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

ที่	รายการตรวจสอบ	สภาพที่ตรวจสอบ	
		ปกติ	ชำรุด
1	ท่อทาง และส่วนประกอบ		
2	เกจวัดต่าง ๆ และระบบควบคุม		
3	การรั่วไหล		
4	การหลวมคลอน		
5	สภาพการหล่อลื่น (จารบี)		
6	สภาพภายนอก		
7	ระบบควบคุม และป้องกันอันตราย		

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพเรือ

หน่วยงาน	หมายเลขแบบฟอร์ม	Propulsion Internal Combustion Engine	ชื่อเรือ
	SC - 233 - 001	Main Engine	หน้า ของ หน้า
		ผู้ตรวจ	วันที่ เดือน พ.ศ.

รายการชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ชำรุด

ที่	รายการที่ชำรุด
1	
2	

การทดสอบกำลังอัด

ที่	หมายเลขสูบ	ค่ากำลังอัด (bar)		รายการตรวจวัด	Value	หน่วย
		A - Bank	B - Bank			
1	1			Firing Speed		rpm
2	2			Air Start Pressure		bar
3	3			Coolant Temperature		°C
4	4					
5	5					
6	6					
7	7					
8	8					
9	9					
10	10					
ค่าเฉลี่ย						

กำลังอัดในกระบอกสูบที่แตกต่างจากค่าเฉลี่ยมากกว่า ± 3 bar

สูบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	รวม
A											
B											

ข้อมูลจากผู้ใช้งาน
